

**Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий**

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 6,0 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 30 Нм
- Номинальное напряжение 230 В ~
- Управление: открыто / закрыто



#### Технические данные

Электрические параметры		
Номинальное напряжение	230 В ~50/60 Гц	
Диапазон номинального напряжения	90...264 В ~	
Расчетная мощность	21 ВА	
Потребляемая мощность: во время вращения	9 Вт	
в состоянии покоя	4,5 Вт	
Соединение:	Кабель:	
питание	1 м, 2 x 0,75 мм <sup>2</sup>	
Функциональные данные		
Крутящий момент:	двигатель пружина	Мин. 30 Нм при номинальном напряжении Мин. 30 Нм
Направление вращения		Выбирается установкой L/R
Ручное управление		С помощью ручного ключа с блокировкой
Угол поворота		Макс. 95° (может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)
Время поворота:	двигатель пружина	≤75 с (0...30 Нм) ≤20 с при -20...+50°C / max. 60 с при -30 °C
Уровень шума:	двигатель пружина	≤55 дБ ≤71 дБ
Эксплуатационный ресурс		Мин. 60000 охранных положений
Безопасность		
Индикация положения		Механическая
Класс защиты		II полностью изолирован <input checked="" type="checkbox"/>
Степень защиты корпуса		IP54
Температура окружающей среды		-30° ... +50 °C
Температура хранения		-40° ... +80 °C
Техническое обслуживание		Не требуется
Размеры / вес		
Размеры		См. на след. стр.
Вес		4,2 кг

#### Замечания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки, указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных суднах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

**Особенности изделия****Принцип действия**

При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.

**Простая установка**

Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.

**Стабилизатор вала**

Захват для вала заслонки, устанавливаемый на приводе с возвратной пружиной, комплектуется на заводе-изготовителе специальным стабилизатором вала для создания стабильной комбинации заслонки, вала заслонки и электропривода.

**Важно!**

Стабилизатор должен быть установлен даже если универсальный захват установлен с обратной стороны привода и диаметр вала < 20 мм

**Высокая функциональная надежность**

Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

**Ручное управление**

Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод.

**Настройка угла поворота**

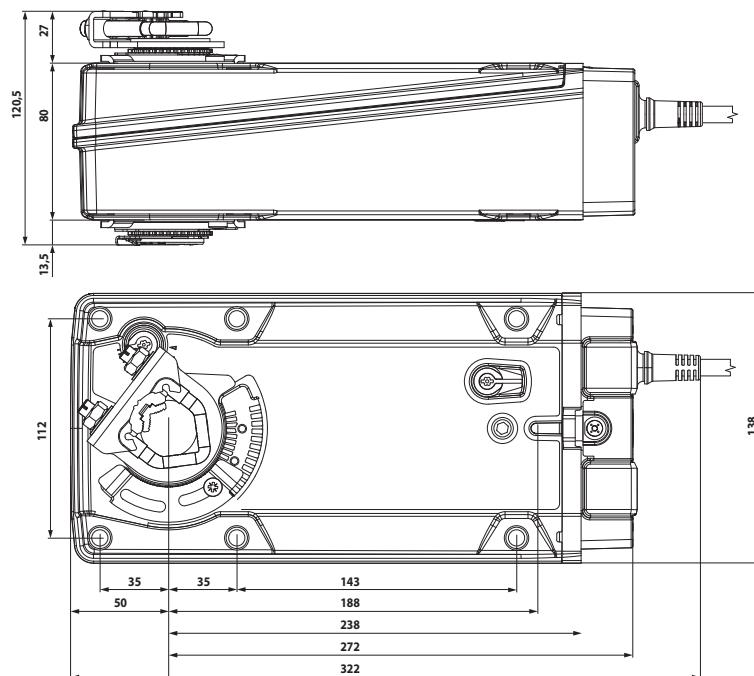
Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.

**Электрическое подключение****Схема электрических соединений****Внимание!**

- Высокое напряжение!
- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей

**Цвет кабеля:**

- 1 = голубой  
2 = коричневый

**Габаритные размеры, мм**

**Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий**

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 6,0 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 30 Нм
- Номинальное напряжение 230 В ~
- Управление: открыто / закрыто
- 2 встроенных вспомогательных переключателя



#### Технические данные

##### Электрические параметры

Номинальное напряжение	230 В ~50/60 Гц
Диапазон номинального напряжения	90...264 В~
Расчетная мощность	21 ВА
Потребляемая мощность: во время вращения	9 Вт
в состоянии покоя	4,5 Вт

Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключением 1 мА...3(0,5) А, 250 В~ 1 фиксированный 10% / 1 настраиваемый 10...90%)
-------------------------------	--

Соединение:	Кабель:
питание	1 м, 2 x 0,75 мм <sup>2</sup>
вспомогательные переключатели	1 м, 6 x 0,75 мм <sup>2</sup>

##### Функциональные данные

Крутящий момент:	двигатель	Мин. 30 Нм при номинальном напряжении
	пружина	Мин. 30 Нм
Направление вращения		Выбирается установкой L/R
Ручное управление		С помощью ручного ключа с блокировкой
Угол поворота		Макс. 95° (может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)

Время поворота:	двигатель	≤75 с (0...30 Нм)
	пружина	≤20 с при -20...+50 °C / max. 60 с при -30 °C

Уровень шума:	двигатель	≤55 дБ
	пружина	≤71 дБ

Эксплуатационный ресурс	Мин. 60000 охранных положений
-------------------------	-------------------------------

Индикация положения	Механическая
---------------------	--------------

##### Безопасность

Класс защиты	II полностью изолирован
--------------	-------------------------

Степень защиты корпуса	IP54
------------------------	------

Температура окружающей среды	-30° ... +50 °C
------------------------------	-----------------

Температура хранения	-40° ... +80 °C
----------------------	-----------------

Техническое обслуживание	Не требуется
--------------------------	--------------

##### Размеры / вес

Размеры	См. на след. стр.
---------	-------------------

Вес	4,6 кг
-----	--------

#### Замечания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящих за рамки, указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных суднах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

**Особенности изделия****Принцип действия**

При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.

**Простая установка**

Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.

**Стабилизатор вала**

Захват для вала заслонки, устанавливаемый на приводе с возвратной пружиной, комплектуется на заводе-изготовителе специальным стабилизатором вала для создания стабильной комбинации заслонки, вала заслонки и электропривода.

Он включает в себя два пластиковых кольца, которые в зависимости от диаметра вала заслонки и способа установки привода, могут частично или полностью демонтироваться, либо оставаться внутри захвата.

**Установка на длинный вал :**

- Использование стабилизатора является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 12...20 мм.
- Использование стабилизатора не является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 21...26,7 мм. В этом случае стабилизатор может быть демонтирован.

**Установка на короткий вал:**

- При установке на короткий вал необходимость в применении стабилизатора отпадает – его можно демонтировать или просто оставить внутри захвата.

Для более подробного описания смотрите инструкцию по установке

Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

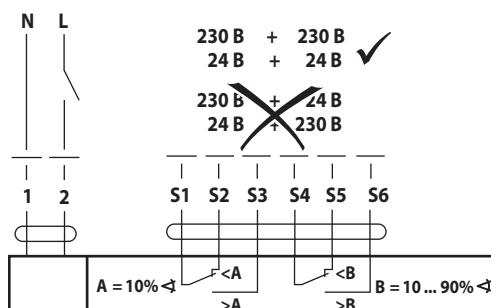
Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод.

Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.

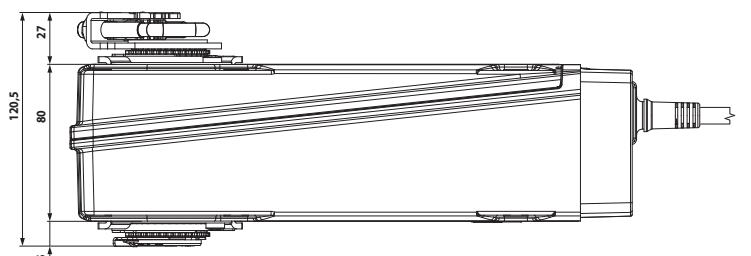
Привод снабжен одним фиксированным вспомогательным переключателем и одним настраиваемым в диапазоне 10...90% угла поворота.

**Электрическое подключение****Схема электрических соединений****Внимание!**

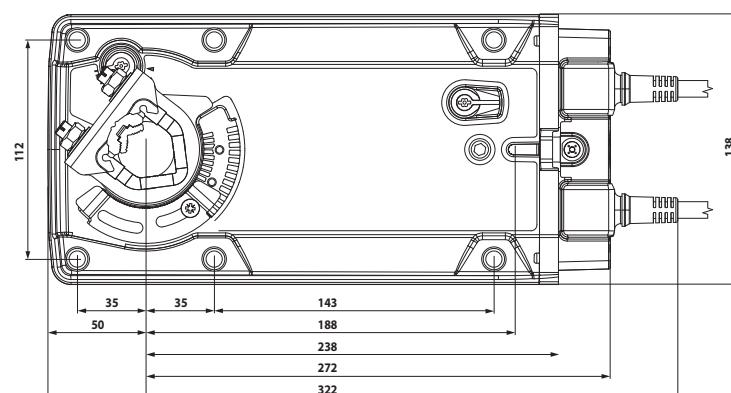
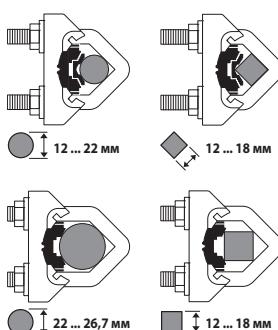
- Высокое напряжение!
- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей

**Цвет кабеля:**

- 1 = голубой
- 2 = коричневый
- S1 = фиолетовый
- S2 = красный
- S3 = белый
- S4 = оранжевый
- S5 = розовый
- S6 = серый

**Габаритные размеры, мм**

Вал заслонки	Длина	Ширина	Высота	Глубина
≤117	12 ... 26,7	>12	<25,2	
≥20	12 ... 26,7	>12	<25,2	



**Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий**

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 6,0 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 30 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление: открыто / закрыто



#### Технические данные

##### Электрические параметры

Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц; 24 В=
Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ / 21,6 ...28,8 В=
Расчетная мощность	16 ВА
Потребляемая мощность: во время вращения	9,5 Вт
в состоянии покоя	4,5 Вт

##### Функциональные данные

Крутящий момент:	двигатель пружина	Мин. 30 Нм при номинальном напряжении Мин. 30 Нм
Направление вращения		Выбирается установкой L/R
Ручное управление		С помощью ручного ключа с блокировкой
Угол поворота		Макс. 95° (может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)
Время поворота:	двигатель пружина	≤75 с (0...30 Нм) ≤20 с при -20...+50°C / max. 60 с при -30 °C

##### Безопасность

Уровень шума:	двигатель пружина	≤55 дБ ≤71 дБ
Эксплуатационный ресурс		Мин. 60000 охранных положений
Индикация положения		Механическая
Класс защиты		III (для низких напряжений)
Степень защиты корпуса		IP54

Температура окружающей среды	-30° ... +50 °C
Температура хранения	-40° ... +80 °C
Техническое обслуживание	Не требуется
Размеры	См. на след. стр.
Вес	4,3 кг

##### Размеры / вес

#### Замечания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки, указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных суднах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

**Особенности изделия****Принцип действия**

При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.

**Простая установка**

Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.

**Стабилизатор вала****Важно!**

Стабилизатор должен быть установлен даже если универсальный захват установлен с обратной стороны привода и диаметр вала < 20 мм

**Высокая функциональная надежность**

Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

**Ручное управление**

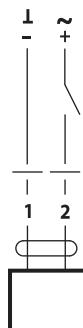
Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод.

**Настройка угла поворота**

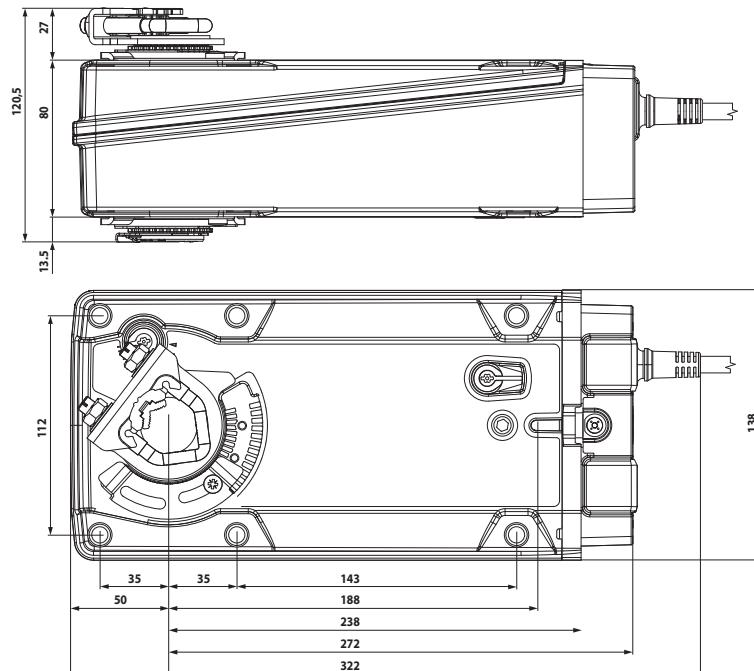
Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.

**Электрическое подключение****Схема электрических соединений****Внимание!**

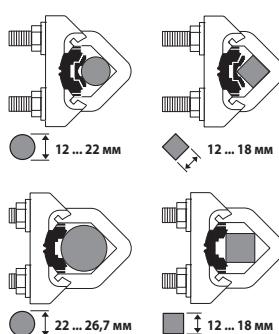
- Соединять через изолированный трансформатор!
- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



Цвета проводов:  
1 = черный  
2 = красный

**Габаритные размеры, мм**

Вал заслонки	Длина			
	≥117	12 ... 26,7	>12	<25,2
	≥20	12 ... 26,7	>12	<25,2



**Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий**

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 6,0 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 30 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление: открыто / закрыто
- 2 встроенных вспомогательных переключателя



#### Технические данные

##### Электрические параметры

Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц; 24 В=
Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ / 21,6 ...28,8 В=
Расчетная мощность	16 ВА
Потребляемая мощность: во время вращения	9,5 Вт
в состоянии покоя	4,5 Вт

Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключением 1 мА...3(0,5) А, 250 В~
	1 фиксированный 10% / 1 настраиваемый 10...90%)

Соединение:	Кабель:
питание	1 м, 2 x 0,75 мм <sup>2</sup>
вспомогательные переключатели	1 м, 6 x 0,75 мм <sup>2</sup>

##### Функциональные данные

Крутящий момент:	двигатель	Мин. 30 Нм при номинальном напряжении
	пружина	Мин. 30 Нм
Направление вращения		Выбирается установкой L/R
Ручное управление		С помощью ручного ключа с блокировкой
Угол поворота		Макс. 95° (может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)

Время поворота:	двигатель	≤75 с (0...30 Нм)
	пружина	≤20 с при -20...+50 °C / max. 60 с при -30 °C

Уровень шума:	двигатель	≤55 дБ
	пружина	≤71 дБ

Эксплуатационный ресурс	Мин. 60000 охранных положений
-------------------------	-------------------------------

Индикация положения	Механическая
---------------------	--------------

##### Безопасность

Класс защиты	III (для низких напряжений)
--------------	-----------------------------

Степень защиты корпуса	IP54
------------------------	------

Температура окружающей среды	-30° ... +50 °C
------------------------------	-----------------

Температура хранения	-40° ... +80 °C
----------------------	-----------------

Техническое обслуживание	Не требуется
--------------------------	--------------

##### Размеры / вес

Размеры	См. на след. стр.
---------	-------------------

Вес	4,4 кг
-----	--------

#### Замечания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящих за рамки, указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных суднах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

**Особенности изделия****Принцип действия**

При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.

**Простая установка**

Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.

**Стабилизатор вала**

Захват для вала заслонки, устанавливаемый на приводе с возвратной пружиной, комплектуется на заводе-изготовителе специальным стабилизатором вала для создания стабильной комбинации заслонки, вала заслонки и электропривода.

**Важно!**

Стабилизатор должен быть установлен даже если универсальный захват установлен с обратной стороны привода и диаметр вала < 20 мм

**Высокая функциональная надежность**

Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

**Ручное управление**

Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод.

**Настройка угла поворота**

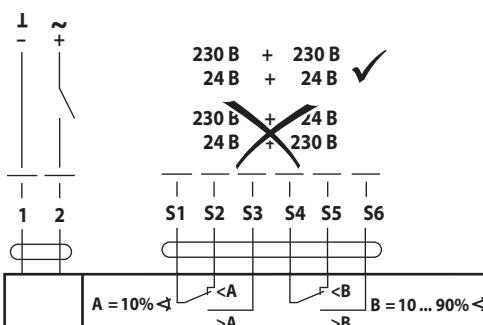
Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.

**Гибкая система сигнализации**

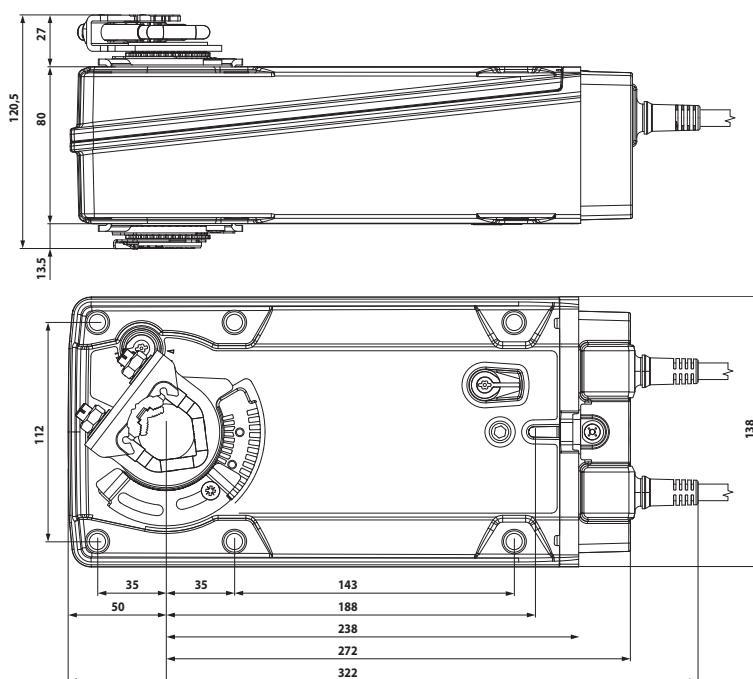
Привод снабжен одним фиксированным вспомогательным переключателем и одним настраиваемым в диапазоне 10...90% угла поворота

**Электрическое подключение****Схема электрических соединений****Внимание!**

- Соединять через изолированный трансформатор!
- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей

**Цвет кабеля:**

- 1 = голубой
- 2 = коричневый
- S1 = фиолетовый
- S2 = красный
- S3 = белый
- S4 = оранжевый
- S5 = розовый
- S6 = серый

**Габаритные размеры, мм**

**Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий**

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 6,0 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 30 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление: плавное 0...10 В=
- Обратная связь 2...10 В=



#### Технические данные

##### Электрические параметры

Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц; 24 В=
Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ / 21,6 ...28,8 В=
Расчетная мощность	12 ВА
Потребляемая мощность: во время вращения	7 Вт
в состоянии покоя	4,5 Вт

##### Функциональные данные

Соединение:	Кабель:
питание	1 м, 4 x 0,75 мм <sup>2</sup>
Крутящий момент:	двигатель
	пружина
Управление:	управляющий сигнал Y
	рабочий диапазон
Сигнал обратной связи (измеряемое напряжение U)	0...10 В=, типовое входное сопротивление 100 кОм 2...10 В=

Точность позиционирования	±5%
Направление вращения:	двигатель пружина
	Меняется переключателем Выбирается установкой L/R

Ручное управление	С помощью ручного ключа с блокировкой
Угол поворота	Макс. 95° (может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)

Время поворота:	двигатель	≤150 с (0...30 Нм)
	пружина	≤20 с при -20...+50 °C / max. 60 с при -30 °C

Уровень шума:	двигатель	≤ 45 дБ при работе 150 с
	пружина	≤ 71 дБ

Эксплуатационный ресурс	Мин. 60000 охранных положений
Индикация положения	Механическая

##### Безопасность

Класс защиты	III (для низких напряжений)
Степень защиты корпуса	IP54

Температура окружающей среды	-30° ... +50 °C
Температура хранения	-40° ... +80 °C

Техническое обслуживание	Не требуется
Размеры	См. на след. стр.

Вес	4,3 кг
-----	--------

#### Замечания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящих за рамки, указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных суднах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

**Особенности изделия****Принцип действия**

Привод управляется стандартным сигналом 0...10 В=. При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.

**Простая установка**

Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабженного фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.

**Стабилизатор вала**

Захват для вала заслонки, устанавливаемый на приводе с возвратной пружиной, комплектуется на заводе-изготовителе специальным стабилизатором вала для создания стабильной комбинации заслонки, вала заслонки и электропривода.

**Важно!**

Стабилизатор должен быть установлен даже если универсальный захват установлен с обратной стороны привода и диаметр вала < 20 мм

**Высокая функциональная  
надежность**

Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

**Ручное управление**

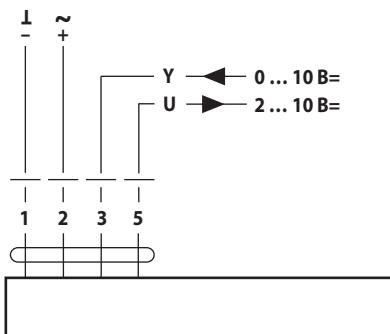
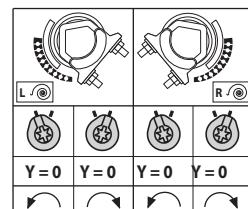
Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод.

**Настройка угла поворота**

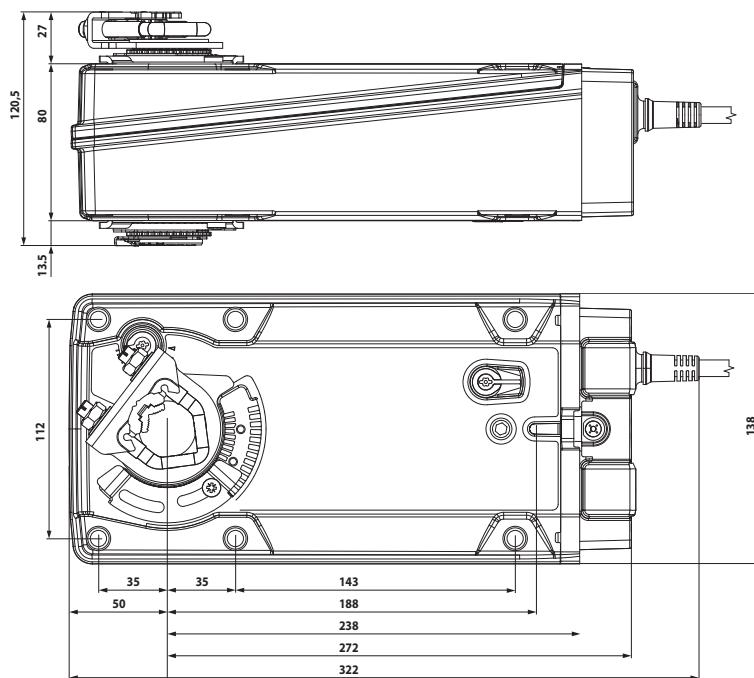
Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.

**Электрическое подключение****Схема электрических  
соединений****Внимание!**

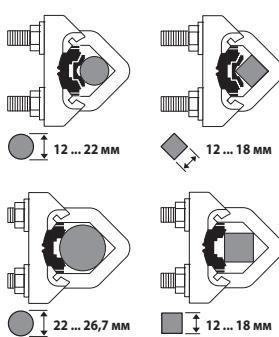
- Соединять через изолированный трансформатор!
- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей

**Направление вращения****Цвет кабеля:**

- 1 = черный  
2 = красный  
3 = белый  
5 = оранжевый

**Габаритные размеры, мм**

Вал заслонки	Длина			
	≥117	12 ... 26,7	>12	<25,2
	≥20	12 ... 26,7	>12	<25,2



**Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий**

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 6,0 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 30 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление: плавное 0...10 В=
- Обратная связь 2...10 В=
- 2 встроенных вспомогательных переключателя



#### Технические данные

##### Электрические параметры

Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц; 24 В=
Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ / 21,6 ...28,8 В=
Расчетная мощность	12 ВА
Потребляемая мощность: во время вращения	7 Вт
в состоянии покоя	4,5 Вт

Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключением 1 мА...3(0,5) А, 250 В~
	1 фиксированный 10% / 1 настраиваемый 10...90%)

Соединение:	Кабель:
питание	1 м, 2 x 0,75 мм <sup>2</sup>
вспомогательные переключатели	1 м, 6 x 0,75 мм <sup>2</sup>

##### Функциональные данные

Крутящий момент:	двигатель	Мин. 30 Нм при номинальном напряжении
	пружина	Мин. 30 Нм
Управление:	управляющий сигнал Y	0...10 В=, типовое входное сопротивление 100 кОм
	рабочий диапазон	2...10 В=
Сигнал обратной связи (измеряемое напряжение U)		2...10 В=, макс. 0,5 мА

Точность позиционирования	± 5%
---------------------------	------

Направление вращения:	двигатель	Меняется переключателем ↗ ↘
	пружина	Выбирается установкой L/R

Ручное управление		С помощью ручного ключа с блокировкой
-------------------	--	---------------------------------------

Угол поворота		Макс. 95° ↗ (может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)
---------------	--	--

Время поворота:	двигатель	150 с (0...30 Нм)
	пружина	≤20 с при -20...+50 °C / max. 60 с при -30 °C

Уровень шума:	двигатель	≤45 дБ
	пружина	≤71 дБ

Эксплуатационный ресурс		Мин. 60000 охранных положений
-------------------------	--	-------------------------------

Индикация положения		Механическая
---------------------	--	--------------

Класс защиты		III (для низких напряжений)
--------------	--	-----------------------------

Степень защиты корпуса		IP54
------------------------	--	------

Температура окружающей среды		-30° ... +50 °C
------------------------------	--	-----------------

Температура хранения		-40° ... +80 °C
----------------------	--	-----------------

Техническое обслуживание		Не требуется
--------------------------	--	--------------

Размеры		См. на след. стр.
---------	--	-------------------

Вес		4,4 кг
-----	--	--------

#### Замечания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящих за рамки, указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных суднах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

**Особенности изделия****Принцип действия**

Привод управляется стандартным сигналом 0...10 В=. При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.

**Простая установка**

Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.

**Стабилизатор вала**

Захват для вала заслонки, устанавливаемый на приводе с возвратной пружиной, комплектуется на заводе-изготовителе специальным стабилизатором вала для создания стабильной комбинации заслонки, вала заслонки и электропривода.

Он включает в себя два пластиковых кольца, которые в зависимости от диаметра вала заслонки и способа установки привода, могут частично или полностью демонтироваться, либо оставаться внутри захвата.

**Установка на длинный вал:**

- Использование стабилизатора является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 12...20 мм.
- Использование стабилизатора не является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 21...26,7 мм. В этом случае стабилизатор может быть демонтирован.

**Установка на короткий вал:**

- При установке на короткий вал необходимость в применении стабилизатора отпадает – его можно демонтировать или просто оставить внутри захвата.

Для более подробного описаниясмотрите инструкцию по установке

**Высокая функциональная надежность****Ручное управление**

Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод.

Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.

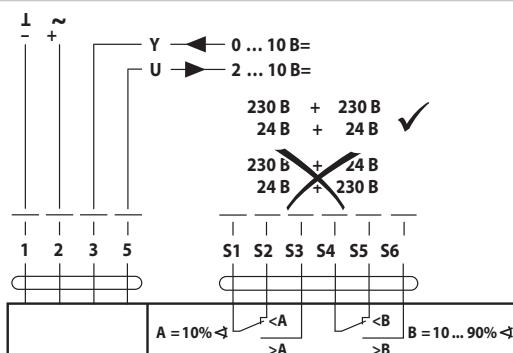
Привод снабжен одним фиксированным вспомогательным переключателем и одним настраиваемым в диапазоне 10...90% угла поворота

**Важно!**

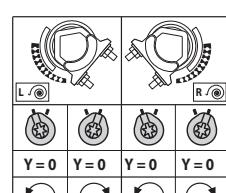
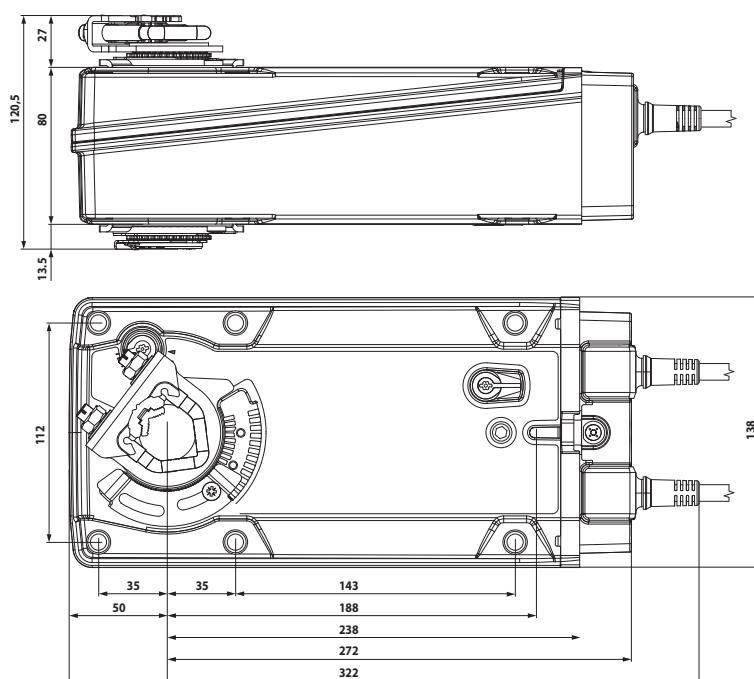
Стабилизатор должен быть установлен даже если универсальный захват установлен с обратной стороны привода и диаметр вала < 20 мм

**Высокая функциональная надежность****Ручное управление****Настройка угла поворота****Гибкая система сигнализации****Электрическое подключение****Схема электрических соединений****Внимание!**

- Соединять через изолированный трансформатор!
- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей

**Направление вращения**

**Цвет кабеля:**  
 1 = голубой  
 2 = коричневый  
 S1 = фиолетовый  
 S2 = красный  
 S3 = белый  
 S4 = оранжевый  
 S5 = розовый  
 S6 = серый

**Габаритные размеры, мм**

Вал заслонки	Длина	Ø	□
≥117	12 ... 26,7	>12	<25,2
≥20	12 ... 26,7	>12	<25,2

